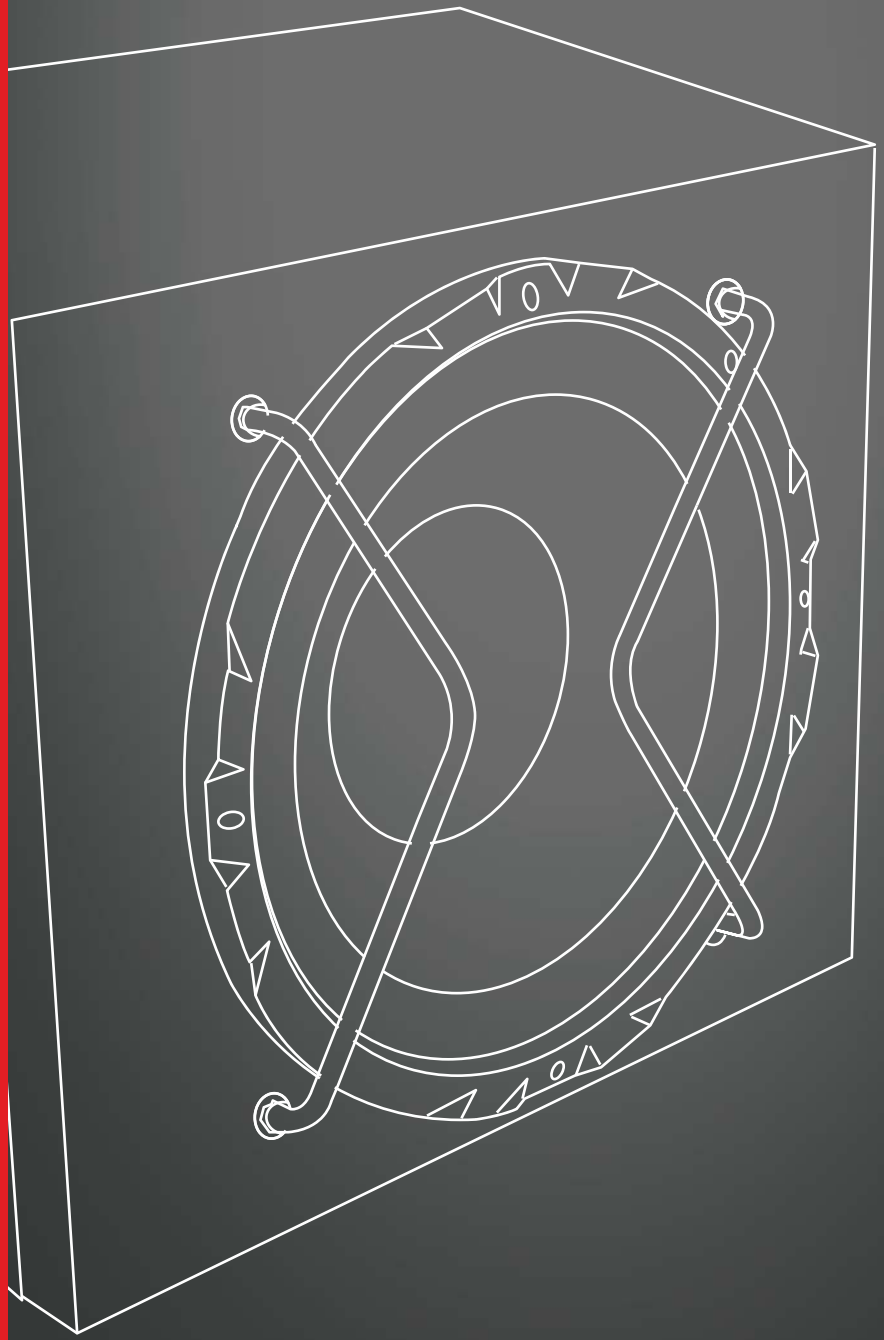
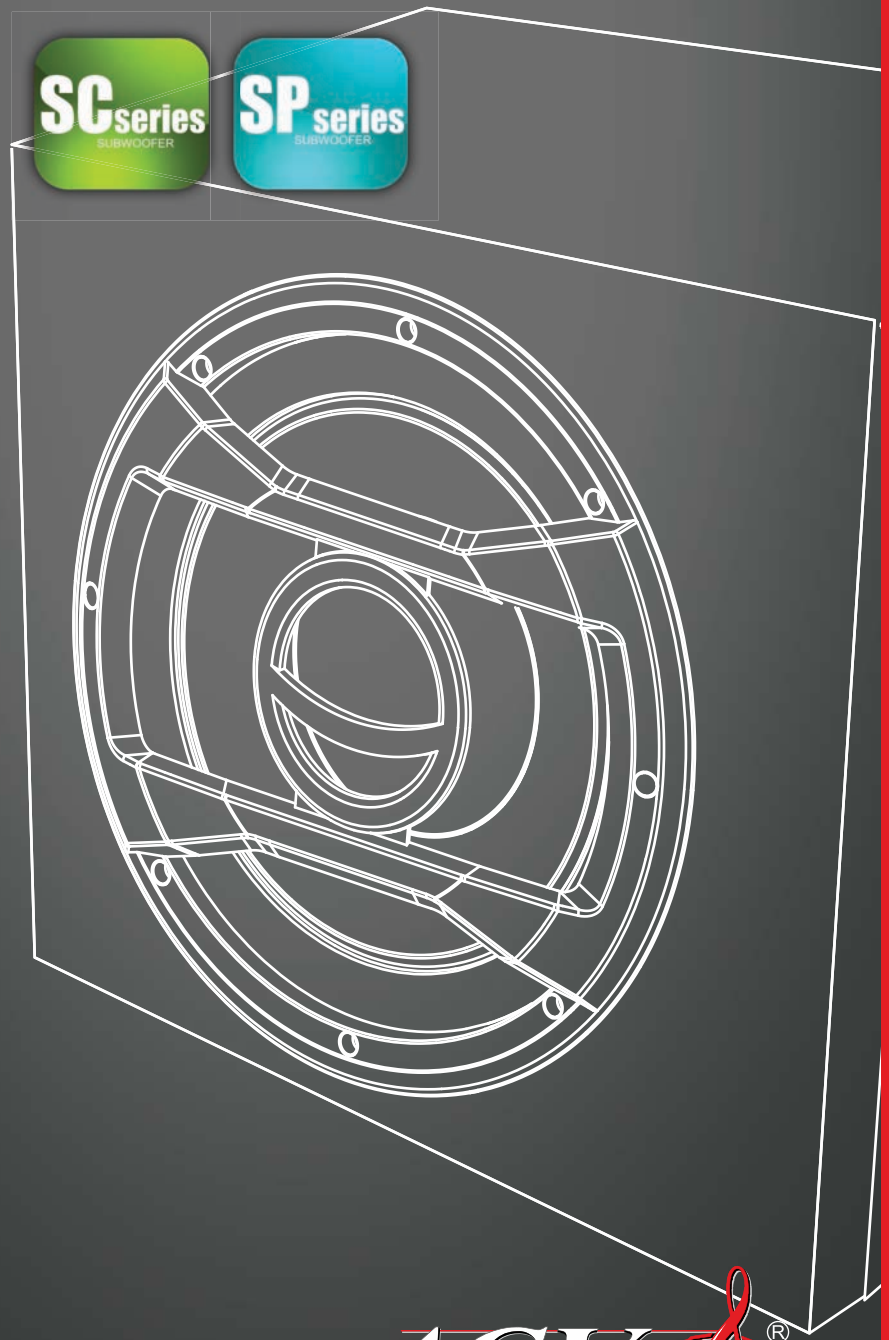
www.acv-auto.com





SC series SUBWOOFER

SP series SUBWOOFER

BBA-10
BBA-12
BBA-250

BTA-8
BTA-10
BTA-12

ACV® ACCESSORIES for VEHICLES Hi-Tech

Руководство пользователя

ХАРАКТЕРИСТИКИ

BBA-10 / BBA-250

Максимальная мощность: 800 Вт
Номинальная мощность: 150 Вт
Фазоинверторный корпус со встроенным усилителем
Сабвуфер: 10” (250мм)
Полипропиленовый диффузор с резиновым подвесом
Звуковая катушка: 2” (50.5мм), 2~3.2 Ом
Сопротивление: 4 Ом + 4 Ом (двойная катушка)
Частотная характеристика: 35~122 Гц
Чувствительность: 85 ± 2 Дб
SPL: 107±2 Дб
Магнит: 64 унций
Размеры, мм: 426*(229+359)*312 (Ш*Д*В)
Выносной Бас буст

BBA-12

Максимальная мощность: 1000 Вт
Номинальная мощность: 180 Вт
Фазоинверторный корпус со встроенным усилителем
Сабвуфер: 12” (300мм)
Полипропиленовый диффузор с резиновым подвесом
Звуковая катушка: 2” (50.5мм), 3.5 Ом
Сопротивление: 4 Ом (одна катушка)
Частотная характеристика: 35~203 Гц, : 35~1900 Гц
Чувствительность: 86 ± 2 Дб
SPL: 109±2 Дб
Магнит: 64 унций
Размеры, мм: 436*(235+368)*350 (Ш*Д*В)
Выносной Бас буст

BTA-10

Максимальная мощность: 1500 Вт
Номинальная мощность: 105 Вт
Фазоинверторный корпус со встроенным усилителем
Сабвуфер: 10” (250мм)
Полипропиленовый диффузор с резиновым подвесом
Звуковая катушка: 1.5” (38.6мм), 3.2 Ом
Сопротивление: 4 Ом (одна катушка)
Частотная характеристика: 45~250 Гц, : 45~1900 Гц
Чувствительность: 85 ± 2 Дб
SPL: 106±2 Дб
Магнит: 50 унций
Размеры, мм: 482*296*312 (Ш*Д*В)
Выносной Бас буст

BTA-12

Максимальная мощность: 1600 Вт
Номинальная мощность: 150 Вт
Фазоинверторный корпус со встроенным усилителем
Сабвуфер: 12” (300мм)
Полипропиленовый диффузор с резиновым подвесом
Звуковая катушка: 2” (50.5мм), 2~3.2 Ом
Сопротивление: 4 Ом + 4 Ом (двойная катушка)
Частотная характеристика: 35~122 Гц
Чувствительность: 87 ± 2 Дб
SPL: 109±2 Дб
Магнит: 50 унций
Размеры, мм: 482*344*366 (Ш*Д*В)
Выносной Бас буст

BTA-8

Максимальная мощность: 450 Вт
Номинальная мощность: 76 Вт
Фазоинверторный корпус со встроенным усилителем
Сабвуфер: 8” (200мм)
Полипропиленовый диффузор с резиновым подвесом
Звуковая катушка: 1.4" (35,5мм), 3.2 Ом
Сопротивление: 4 Ом (одна катушка)
Частотная характеристика: 44-200 Гц, : 44-3000 Гц
Чувствительность: 85 ± 2 Дб
SPL: 104±2 Дб
Магнит: 28 унций
Размеры, мм: 402*247*261 (Ш*Д*В)

ВНЕШНИЙ ВИД

ACV BTA-10/12

ACV BTA-8

ACV BBA-250

ACV BBA-10/12

ВНИМАНИЕ

- Не подвергайте сабвуфер прямому попаданию влаги, это может спровоцировать короткое замыкание или возгорание;

- Не блокируйте фазоинверторное отверстие для вентиляции воздуха и не помещайте посторонние предметы внутрь трубы;

- При монтаже сабвуфера, оставьте небольшое свободное пространство со всех сторон.

ПРОЦЕДУРА СОЕДИНЕНИЯ ПРОВДОВ

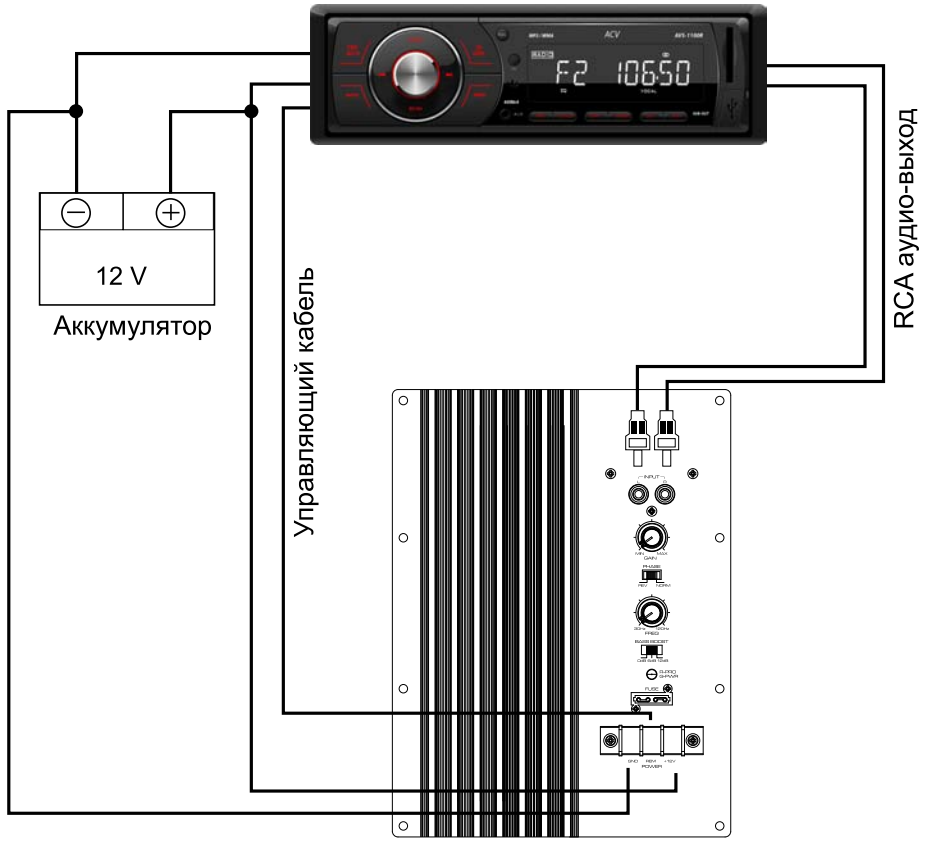
1) Соединение силовых проводов
Правильно подберите толщину силовых проводов. Рекомендуемые сечения 4~8 AWG, так как это будет влиять на корректную работу устройства. Соедините положительный провод с плюсовой клеммой аккумулятора. При этом необходимо, как можно ближе к аккумуляторной батареи, установить колбу с предохранителем. Отрицательный кабель соедините с любой деталью корпуса автомобиля и закрепите винтом. При этом проверьте, чтобы ваши действия не нарушили конструкцию автомобиля и его узлы.

2) Подключение провода управления включения усилителя
Провод управления включения усилителя. Соедините эту клемму с соответствующим проводом на головном устройстве. Также клемму можно подключить к резистору автомобильной антенны. Еще один метод – подключить провод REMOTE на зажигание автомобиля.

3) Подключение межблочного кабеля (RCA, низкоуровневый вход)
Подключите RCA-кабель, в такой последовательности: БЕЛЫЙ разъем – соедините с левым каналом, КРАСНЫЙ – соедините с правым.

4) Настройка чувствительности
Выполните настройку чувствительности сабвуфера в соответствии с настройками головного устройства.

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ



ДЛЯ ЗАМЕТОК

ДЛЯ ЗАМЕТОК